


FOREWORD

Congratulations on your purchase of a TGMI Tailgate Mulcher. You will find this to be one of the most versatile and work-saving pieces of equipment you will own.

Once you adjust your habits to a Tailgate Mulcher, you will wonder how you ever got along without one. To get the best performance from this product, operate and maintain it according to the instructions in this manual.

TGMI also wants to stress the importance of safety. You and anyone else using or maintaining this product are strongly urged to read this manual, especially all the safety instructions.

 **DANGER** and **CAUTION**, used with this symbol, highlight safety messages. Always read and understand these messages because they relate to personal injury and your safety.

IMPORTANT messages refer to mechanical information and the possibility of damaging a part or parts of the product.

NOTE identifies general information worthy of special attention.

If you need help or have questions about your new TGMI product, contact your local Authorized TGMI Dealer.

Your TGMI Dealer has a complete supply of replacement parts. Factory parts shipments are sent the same day via your choice of fastest method. Many parts are common everyday parts and available from local sources. You should contact your Dealer or Factory to verify compatibility before using alternate parts.

MODEL AND SERIAL NUMBERS

A serial number is used to identify your new Tailgate Mulcher. This number should always be referred to when consulting dealer or factory concerning service, parts, or other information you may require. If this plate is removed during repair operations, it should always be replaced.

Engine identification numbers are located on engine shrouding and indicate model, specification or type number and serial number of engine. For your convenience and ready reference, enter Tailgate Mulcher and engine numbers below.

MACHINE SERIAL NO. _____

ENGINE MODEL _____

ENGINE SERIAL NO. _____

DEALER MACHINE PURCHASED FROM:

PHONE: _____



Machine Serial Number Plate Location

LIMITED WARRANTY

To the original purchasers, TGMI, Inc. will guarantee the Tailgate Mulcher to be free from defects in material or workmanship, or both for a period of one year from the date of purchase. This warranty covers all parts, excluding labor charges, manufactured by TGMI, Inc. The engine and battery are covered by their respective manufacturers' warranties. Abuse of the equipment and/or neglect of proper maintenance will void any and all warranty. TGMI, Inc. will not be responsible for time lost because of repairs. TGMI, Inc. cannot be held responsible for repairs, replacement parts, personal injuries and property claims if the Tailgate Mulcher is used in any way other than intended by the manufacturer, nor will TGMI, Inc. be responsible if foreign objects are fed into the equipment, nor if the equipment is operated in an unsafe condition or manner. There is no other expressed warranty. Implied warranties, including those of merchantability and fitness for a particular purpose are limited to one year.

SPECIFICATIONS

Length	65"
Operating Length	91"
Width	37"
Height	67"
Weight	525 lbs.
Power	18 hp Twin Cylinder
Blower	16" High Velocity
Beater Chains	4 Pair Hardened

SAFE OPERATING PRACTICES



This safety alert symbol means **CAUTION** or **DANGER** - "personal safety instruction". Read and understand the instruction because it concerns your safety. Failure to comply with the instructions may result in personal injury.

Improper use or maintenance of this machine can result in injury. To reduce the potential for injury, comply with the following safety instructions.

BEFORE OPERATING

1. Read and understand the contents of this Operator's Manual and the Engine Operator's Manual before operating the product.
2. Become familiar with all controls. Replacement manuals are available by sending the complete Serial number to:
TGMI, Inc.
955 W. Prairie Drive
Sycamore, IL 60178
815-899-9700 Phone
815-899-9709 Fax

3. Obtain and wear safety glasses at all times while operating the machine.
4. Avoid wearing loose-fitting clothing.
5. The TGMI Tailgate Mulcher is equipped with safety and deflector shields. **DO NOT REMOVE THESE!** If removal of a shield is required to make repairs, reinstall all safety shields securely in their original positions before operating the machine.
6. Secure the Tailgate Mulcher to the transport vehicle in such a manner that the machine cannot shift, slide or fall. If you are planning to use the truck's tailgate, **consult the truck owners' manual for the weight capacity of the tailgate before loading the machine.** If you have the optional trailer model, hitch the trailer to the tow vehicle securely, attach the safety chains and the trailer's lights properly, and rotate the jack to its traveling position.
7. Before starting the machine, check that all screws, nuts, bolts, and other fasteners are tightened down.

8. Do not allow children to operate the machine. Do not allow adults to operate the machine without proper instruction.
9. Fill fuel tank with appropriate fuel before starting the engine. Avoid spilling fuel. Diesel is a flammable substance, handle with caution.
 - A. Use an approved diesel fuel container.
 - B. Do not fill tank while engine is hot or running.
 - C. Do not fill fuel tank while machine is indoors.
 - D. Do not smoke while handling fuel.
 - E. If refueling the engine after it has been run, stop engine after it has been run, stop engine, disconnect spark plug wires and allow engine to cool before adding more fuel. Fill tank up to one inch (25 mm) from top of tank, not filler neck.
 - F. Wipe up any spilled diesel fuel.

WHILE OPERATING

1. Do not run engine in a confined area without adequate ventilation. Exhaust fumes are hazardous and could possibly be deadly.
2. Do not tamper with engine governor settings; the governor controls the maximum safe operating speed and protects the engine from damage caused by engine overspeed.
3. Do not touch engine or muffler while engine is running or soon after it is stopped. These areas could be hot enough to cause serious burns.



4. DO NOT OPERATE MACHINE WITHOUT SAFETY GUARDS PROPERLY ATTACHED.

MAINTENANCE

1. Shut engine off, disconnect spark plug wires from the spark plugs and remove battery ground cable to prevent accidental starting of engine when servicing, adjusting or storing machine.
2. Perform only those maintenance instructions described in this manual or engine operator's manual. If major repairs are needed or assistance is desired, contact an Authorized TGMI Service Dealer.
3. To reduce potential fire hazard, keep engine free of excess grease, straw, chaff and accumulations of dirt.

4. Be sure the machine is in a safe operating condition by keeping nuts, bolts, and screws tightened down.
5. Do not overspeed the engine by changing the governor setting. To be sure of safety and accuracy, have an authorized TGMI Service Dealer check maximum engine speed.
6. Engine must be shut off before checking oil or adding oil to crankcase.
7. To ensure optimum performance and safety, always purchase genuine TGMI replacement parts. Contact your Dealer or Manufacturer to verify compatibility of alternate parts.



NEVER MAKE ALTERATIONS TO MACHINE OR CHANGE ORIGINAL DESIGN.

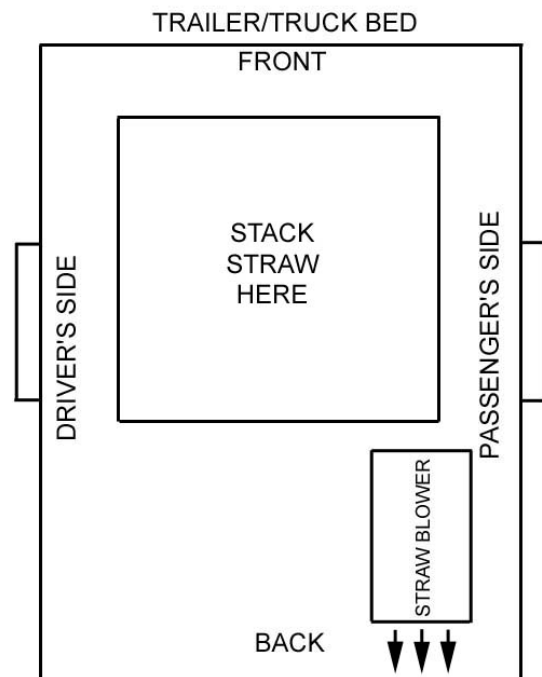
PLACEMENT OF UNIT ON TRAILER OR TRUCK BED

1. Place skid mounted Tailgate Mulcher onto trailer or truck bed on the passenger side, towards the rear of the trailer/truck bed, so that the muffler and muffler extension are positioned away from where straw is placed. See image below:



2. DO NOT STACK OR PILE STRAW NEAR MUFFLER OR MUFFLER EXTENSION!

Figure 1:



OPERATION



DANGER



Read this Operators Manual and Engine Operator's Manual completely before attempting to operate machine.

Do not run machine in an enclosed area. Excess build up of carbon monoxide can be extremely dangerous. Carbon monoxide is a colorless, odorless, tasteless, and poisonous gas.

Do not allow hands or any part of the body or clothing inside the beater chamber, or near any moving part. The machine can cause serious bodily injury.

Before inspecting or servicing any part of the machine, shut off power source, disconnect spark plug wires from spark plugs and make sure that all moving parts have come to a complete stop. Moving parts can seriously injure you.

Before feeding material into the machine, inspect for rocks, stones, glass, wood, etc. These objects could cause injury to you or damage the machine. Objects can fly out of the hose opening and cause serious bodily harm.

Never operate the Tailgate Mulcher without the hose or cannon installed.

1. Load Tailgate Mulcher onto transport vehicle and secure with chains or straps or secure trailer behind tow vehicle.
2. Fold down tray to its operating position. Make certain that the beater chamber is empty. Check that all nuts and bolts are securely fastened and all shields are in place.
3. Check engine oil and air filter.
4. Fill fuel tank with clean, fresh diesel fuel of the type recommended by the engine manufacturer.
5. Start engine and let it run at idle speed to warm up.

6. Adjust throttle to desired speed. Lay a bale of straw or hay onto the feed tray. Cut and remove the strings or ties and feed the straw into the beater chamber. Feed straw flake after flake, pausing between flakes. You will notice that the beater chamber will load up with separated straw fibers that roll around and around. This assures an even flow of mulch into the blower and a constant discharge at the hose end. With a little experience you will learn how fast to feed straw into the beater chamber to keep it loaded and not to overload it, and keep a steady stream of straw coming out of the hose. With dry straw you can feed flakes into the beater chamber at a rate of one bale every 30 seconds. Wet straw or hay will take a little more time. If the machine becomes clogged, shut off the engine and disconnect the spark plug wires from the spark plugs before clearing material.

For maximum performance, run the engine at full throttle. For close or small areas you may want to run the engine at lower speeds. Mulching rates will vary with engine speed.





CAUTION



Be sure discharge cannon is pointed in a safe direction before starting engine.

MAINTENANCE

 **DANGER** 

DO NOT PERFORM ANY MAINTENANCE PROCEDURES UNLESS ENGINE IS TURNED OFF. Stop engine, disconnect wires from spark plugs and disconnect battery ground cable before inspecting beater chains. Moving parts can cause serious bodily harm.

Service engine as directed in the engine Operator's Manual.

1. Keep engine cylinder and cylinder head fins clear of debris. Remove engine housing regularly and clean engine. If the fins become clogged, the engine will overheat and serious engine damage may occur.

2. Inspect beater chains and brackets for wear every 10 hours of operation.

3. Do not allow material to build up on parts in the beater chamber or the air inlet screen. (Fig. 3)

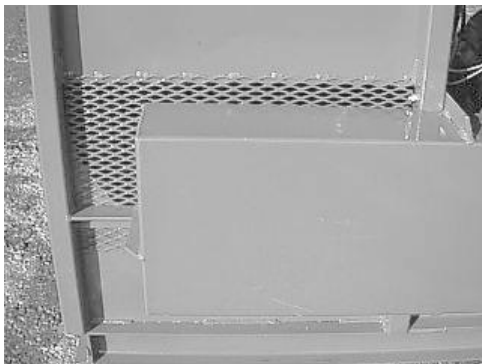
4. Grease main shaft bearings every 10 hours of operation. (Figs. 4 & 5)

DRIVE BELT REPLACEMENT

Loosen the four carriage bolts on the engine mount. Ease tension on the drive belt by moving the engine mount bolts. (Fig. 6) Remove old belt and inspect pulleys for wear. Replace any worn parts and install new belt. Tighten engine mount bolts to adjust belt to 1/2" deflection between pulleys. Tighten down the four carriage bolts.

STORAGE

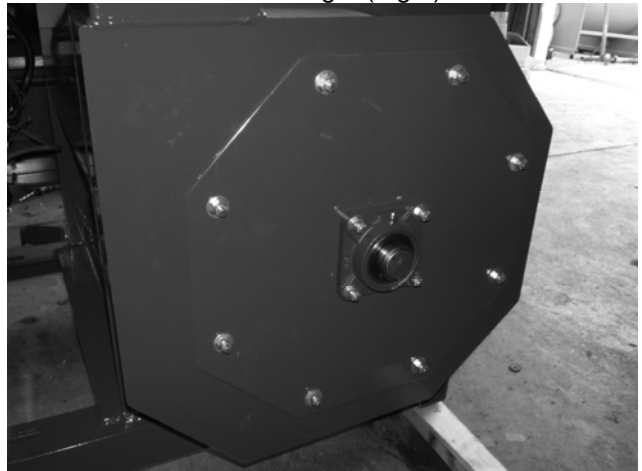
Clean feed tray and beater chamber to remove any debris. Wipe dirt and grease from frame. Repaint scratched areas. Check for wear and replace any parts necessary. Fold up feed tray. Store in a dry area out of direct sunlight.



Air Inlet Screen (Fig 3)



Grease Fitting 1 (Fig 4)



Grease Fitting 2 (Fig 5)



Drive Belt (Fig 6)

TROUBLESHOOTING

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE(S)	CORRECTIVE ACTION
Engine fails to start	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fuel tank empty or stale fuel 2. Spark plug wire disconnected 3. Faulty spark plug 4. Low oil 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fill tank with clean, fresh fuel 2. Connect wire to spark plug 3. Clean, adjust gap or replace 4. Add oil
Loss of power, operation erratic	<ol style="list-style-type: none"> 1. Spark plug wires loose 2. Unit running on choke 3. Blocked fuel line or stale fuel 4. Water or dirt in fuel system. 5. Carburetor out of adjustment. 6. Dirty air cleaner. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tighten spark plug wire 2. Move choke cable to OFF position 3. Clean fuel line, fill tank with clean fresh gasoline 4. Disconnect fuel line at carburetor to drain tank. Refill with fresh gasoline. 5. Adjust Carburetor.* 6. Service air cleaner.*
Engine overheats	<ol style="list-style-type: none"> 1. Carburetor not adjusted properly 2. Engine oil level low. 3. Air cooling fins clogged. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Adjust carburetor.* 2. Fill crankcase with the proper oil. 3. Clean engine shroud and screen.
Too much vibration.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Loose or worn parts. 2. Fan blade bent or broken 3. Beater chain (s) missing. 4. Beater shaft bent. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stop engine immediately. Tighten all bolts and nuts. Make all necessary repairs. If vibration continues, consult your Authorized TGMI Dealer for service. 2. Replace fan. 3. Replace chains in pairs. 4. Replace shaft.
Unit does not discharge material	<ol style="list-style-type: none"> 1. Discharge hose clogged. 2. Foreign object lodged in hopper. 3. Drive belt loose. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stop engine immediately and disconnect spark plug wires from spark plugs. Clean discharge hose and inside chamber. 2. Stop engine immediately and disconnect spark plug wires from spark plugs. Remove lodged object. 3. Tighten drive belt.

* Refer to engine Operator's Manual supplied with this machine.

NOTE: For repairs beyond minor adjustments listed above, contact your nearest Authorized TGMI Dealer.

PREFACIO

Las felicitaciones en su compra de una Puerta Trasera de TGMI Mulcher. Usted encontrará esto ser uno de los pedazos de trabajo-salvando más versátiles y del equipo que usted poseerá.

Una vez que usted ajusta sus hábitos a una Puerta Trasera Mulcher, usted se preguntará cómo usted se llevará jamás sin uno. Para obtener el mejor desempeño de este producto, opera y lo mantiene según las instrucciones en este manual.

TGMI quiere también enfatizar la importancia de la seguridad. Usted y cualquiera utilizando más o para mantener este producto se insta totalmente leer este manual, especialmente todas las instrucciones de seguridad.

EI PELIGRO y el CUIDADO, utilizado con este símbolo, destaca los mensajes de la seguridad. Siempre lea y entienda estos mensajes porque ellos relacionan a la herida personal y su seguridad.

Los mensajes **IMPORTANTES** se refieren a la información mecánica y la posibilidad de dañar una parte o las partes del producto.

La **NOTA** identifica información general digna de la atención especial.

Si usted necesita ayuda o tiene las preguntas acerca de su producto nuevo de TGMI, contactan su Comerciante Autorizado local de TGMI.

Su Comerciante de TGMI tiene un suministro completo de partes de reemplazo. La fábrica despide embarques se mandan el mismo día vía su elección del método más rápido. Muchas partes son las partes diarias comunes y disponible de fuentes locales. Usted debe contactar su Comerciante o la Fábrica para verificar la compatibilidad antes utilizar alterna las partes.

MODELO Y NUMEROS DE SERIE

Un número de serie se utiliza para identificar su Puerta Trasera nueva Mulcher. Este número siempre debe ser referido a al consultar el comerciante o la fábrica con respecto al servicio, con respecto a las partes, o con respecto a otra información que usted puede requerir. Si este plato se quita durante operaciones de reparación, siempre se debe reemplazar.

Los números de identificación de motor se localizan en motor que amortaja e indica el modelo, el número de la especificación o el tipo y el número de serie de motor. Para su conveniencia y se prepara la referencia, entra Puerta Trasera Mulcher y números de motor abajo.

MECANICE DE SERIE NO.

MODELO de MOTOR

MOTOR DE SERIE NO.

La MAQUINA del COMERCIANTE COMPRO DE:

EI TELEFONO:

Mecanice la Ubicación de Plato de Número de serie



GARANTIA LIMITADA

A los compradores originales, TGMI, S.a. garantizará la Puerta Trasera Mulcher para ser libre de defectos en la materia o la habilidad, o en ambos para un período de un año de la fecha de la compra. Esta garantía cubre todo despiece, excluyendo las cargas del trabajo, fabricado por TGMI, S.a. El motor y la batería son cubiertos por sus garantías respectivas de fabricantes. El abuso del equipo y/o el descuido de la conservación apropiada hace vacío cualquier y toda garantía. TGMI, S.a. no será responsable de tiempo perdido a causa de reparaciones. TGMI, S.a. no puede ser tenido responsable de reparaciones, las partes del reemplazo, los reclamos personales de heridas y propiedad si la Puerta Trasera Mulcher se utiliza en ninguna manera de otra manera que destinado por el fabricante, ni hace TGMI, S.a. es que objetos responsable si extranjero se alimentan en el equipo, ni si el equipo se opera en una condición ni la manera peligrosas. Hay ninguna otra garantía expresada. Las garantías implicadas, inclusive éstos de merchantability y salud para un propósito particular son limitadas a uno año.

ESPECIFICACIONES

La longitud 69"
Longitud Operadora 121"
Anchura 47" Altura 67"
Cargan 1,600 lbs.
El poder 35 hp el Cilíndro Gemelo
El fuelle 20" Velocidad Alta
El batidor Encadena 4 Par Endurecido
La manga 50' X 6" Pared Interior Lisa

PRACTICAS OPERADORAS SEGURAS

Esta seguridad medios alerta de símbolo ADVIERTEN o el PELIGRO - "la instrucción personal de la seguridad". Lea y entienda la instrucción porque concierne su seguridad. El fracaso para conformarse con las instrucciones pueden tener como resultado la herida personal.

El uso o la conservación impropios de esta máquina pueden tener como resultado la herida. Para reducir el potencial para la herida, se conforma con las instrucciones siguientes de la seguridad.

ANTES DE OPERAR

1. Lea y entienda el contenido de este Manual de Operario y el Manual de Operario de Motor antes de operar el producto.
2. Llegue a ser familiarizado con todo controla. Los manuales del reemplazo están disponibles mandando el número de serie completo a: TGMI, Inc. 11074 Ashburn Ave. Cincinnati, OH 45240 Fax de 513-825-3393 de Teléfono de 513-825-5444
3. Obtenga y lleve gafas de seguridad siempre al operar la máquina.
4. Evite llevando la ropa suelto.
5. La Puerta Trasera de TGMI Mulcher se equipa con protectores de seguridad y deflector. ¡No QUITE ESTOS! Si la eliminación de un protector se requiere a hacer las reparaciones, vuelva a instalar todos protectores de la seguridad seguramente en sus posiciones originales antes de operar la máquina.
6. Asegure la Puerta Trasera Mulcher al vehículo del transporte en tal manera que la máquina no puede cambiar, poder deslizar ni puede caer. Si usted planea utilizar la puerta trasera de camión, consulte el manual de dueños de camión para la capacidad del peso de la puerta trasera antes de cargar la máquina. Si usted tiene el modelo opcional de remolque, ata el remolque al vehículo del remolque seguramente, conecta las cadenas de la seguridad y las luces de remolque apropiadamente, y gira el gato a viaja la posición.

7. Antes empezar la máquina, el cheque que todo enrosca, las nueces, los cerrojos, y otros cierres se aprietan hacia abajo.

8. No permita a niños para operar la máquina. No permita los adultos para operar la máquina sin la instrucción apropiada.

9. Llene el tanque del combustible con gasolina antes de empezar el motor. Evite rociar gasolina. La gasolina es una sustancia inflamable, el asidero con el cuidado.

A. Utilice un contenedor aprobado de gasolina. B. No llene el tanque mientras motor tiene calor o correr. C. No llene depósito de gasolina mientras máquina es dentro. D. No fume al manejar gasolina. E. Si poniendo combustible al motor después que se ha corrido, ha sido parado motor después que se ha corrido, ha sido parado motor, desconecta alambres de bujía y permite motor para refrescar antes de agregar más combustible. Llene el tanque hasta una pulgada (25 Mm) de la cima del tanque, no cuello de masilla. F. Enjague arriba alguna gasolina rociada.

AL OPERAR

1. No corra motor en un área limitada sin la ventilación adecuada. Los vapores del escape son peligrosos y podrían ser posiblemente mortal.

2. No manipule con escenarios de gobernador de motor; el gobernador controla la velocidad operadora, segura y máxima y protege el motor del daño causado por overspeed de motor.

3. No toque motor ni silenciador mientras motor corre ni poco después se para. Estas áreas podrían estar suficiente calientes causar las quemaduras graves.

4. No **OPERE MAQUINA SIN GUARDIAS de SEGURIDAD CONECTO APROPIADAMENTE.**

CONSERVACION

1. Cierre motor lejos, desconecte alambres de bujía de las bujías y quite batería cable de suelo para prevenir empezar accidental de motor al atender a, el ajuste o almacenar máquina.

2. Realice sólo esas instrucciones de conservación descritas en este manual o manual de operario de motor. Si las reparaciones mayores se necesitan o la ayuda se desea, contacta un Comerciante Autorizado del Servicio de TGMI.

3. Para reducir el peligro potencial del fuego, mantenga motor libre de grasa de exceso, la paja, hollejo y acumulaciones de tierra.

4. Esté seguro que la máquina está en una condición operadora segura manteniendo nueces, por los cerrojos, y por los tornillos apretados hacia abajo.

5. Haga no overspeed el motor cambiando la colocación de gobernador. Para estar seguro de la seguridad y la certeza, tiene un cheque autorizado del Comerciante del Servicio de TGMI la velocidad máxima de motor.

6. El motor debe ser apagado antes de verificar el petróleo o agregar el petróleo al cárter.

7. Para asegurar el desempeño y la seguridad óptimos, siempre compran las partes genuinas del reemplazo de TGMI. Contacte su Comerciante o el Fabricante para verificar la compatibilidad de partes alternas.

Nunca MODIFICACIONES de MARCA para MECANIZAR ni CAMBIAR el DISEÑO ORIGINAL.

OPERACION

PELIGRO

Lea este Manual de Operarios y Manual de Operario de Motor completamente antes procurar para operar máquina.

No corra máquina en un área encerrada. El exceso construye del monóxido del carbón puede ser muy peligroso. El monóxido del carbón es un gas sin color, inodoro, insípido y tóxico.

No permita manos ni ninguna parte del cuerpo ni la ropa dentro de la cámara del batidor, ni cerca de ninguna parte móvil. La máquina puede causar grave en persona herida.

Antes inspeccionar o atender a cualquier parte de la máquina, apagó la fuente del poder, desconecta alambres de bujía de bujías y se cerciora que todas partes móviles han venido a una parada completa. Las partes móviles gravemente lo pueden herir.

Antes alimentar la materia en la máquina, inspecciona para piedras, las piedras, el vidrio, la madera, etc. Estos objetos podrían causar la herida a usted o dañar la máquina. Los objetos puede volar fuera de la manga que abre y causa daños corporales graves.

Nunca opere la Puerta Trasera Mulcher sin la manga ni el cañón instaló.

1. Cargue Puerta Trasera Mulcher en vehículo de transporte y asegure con cadenas o correas o asegure remolque detrás de vehículo de remolque. Instale manga de descarga a la salida del fuelle. (Fig. 1)
2. Doble abajo bandeja a su posición operadora. Acerciore que la cámara del batidor es vacía. Verifique que todas nueces y los cerrojos se abrochan seguramente y todo protege están en el lugar.
3. Petróleo de motor de cheque y filtro de aire.
4. Llene el tanque del combustible con gasolina limpia y fresca del tipo recomendado por el fabricante de motor.
5. El motor del comienzo y permitió correr en la velocidad vaga para calentarse.

EI CUIDADO Está que manga seguro de la descarga se señala en una dirección segura antes de empezar motor.

6. Ajuste válvula de admisión a la velocidad deseada. Coloque una bala de paja o heno en la bandeja de comida. El corte y quita las cuerdas o las corbatas y alimenta la paja en la cámara del batidor. Alimente paja la escama después de la escama, deteniéndose entre escamas. Usted advertirá que la cámara del batidor cargará arriba con fibras separadas de paja que arrollan alrededor de y alrededor. Esto asegura un flujo constante de pajote en el fuelle y una descarga constante en el fin de manga. Con una experiencia pequeña que usted aprenderá a cuán alimentar rápidamente paja en la cámara del batidor para mantenerlo cargó y no lo sobrecargar, y para mantener una corriente constante de paja que sale de la manga. Con paja seca usted puede alimentar las escamas en la cámara del batidor en una tasa de una bala cada 30 segundos. Moje paja o el heno tomará un poco tiempo. Si la máquina llega a ser atascada, apagó el motor y desconecta los alambres de bujía de las bujías antes de vaciar la materia.

Para el desempeño máximo, corra el motor a toda marcha. Para el fin o áreas pequeñas que usted puede querer correr el motor en velocidades más bajas. Cubrir con pajote las tasas variarán con la velocidad de motor.

CONSERVACION

El PELIGRO no REALIZA CUALQUIER PROCEDIMIENTOS de la CONSERVACION A MENOS QUE MOTOR se GIRE LEJOS. El motor de la parada, desconecta alambres de bujías y desconecta cable de suelo de batería antes de inspeccionar cadenas de batidor. Las partes móviles pueden causar daños corporales graves.

Atienda a motor como dirigido en el Manual de Operario de motor.

1. Mantenga el cilindro de motor y aletas de cabeza de cilindro vacías de escombros. Quite motor envoltura regularmente y limpie motor. Si las aletas llegan a ser atascadas, el motor recalentará y el daño grave de motor puede ocurrir.
2. Inspeccione cadenas de batidor y paréntesis para llevar cada 10 horas de operación.
3. No permita la materia para construir en partes en la cámara del batidor ni la pantalla aérea de cala. (Fig. 3)
4. Engrase cojinetes principales de túnel cada 10 horas de operación. (Higos. 4 & 5)

MANEJE el CINTURON el REEMPLAZO

Alfije los cuatro cerrojos del coche en el monte de motor. Alivie la tensión en el maneja el cinturón moviendo los cerrojos del monte de motor. (Fig. 6) Quita el cinturón viejo e inspecciona poleas para el uso. Reemplace alguna parte llevada e instale el cinturón nuevo. Apriete cerrojos de monte de motor para ajustar el cinturón a 1/2" desvío entre poleas. Apriete abajo los cuatro cerrojos del coche.

ALMACENAMIENTO

Limpie bandeja de comida y cámara de batidor para quitar cualquier escombros. Enjague tierra y grasa del marco. Vuelva a pintar áreas rasguñadas. Verifique para el uso y reemplace cualquiera despiden necesario. El doblez arriba alimenta bandeja. Almacene en un área seca fuera de luz directa del sol.

Vea por favor página 6 para fotos de ataques de grasa y cinturón manejan.

COLOCACIÓN DE LA UNIDAD EN LA CAMA 1 DEL ACOPLADO O DEL CARRO. Coloque la puerta posterior montada resbalón Mulcher sobre acoplado o acarree la cama en el lado del pasajero, hacia la parte posterior de la cama de trailer/truck, para colocar el silenciador y la extensión del silenciador lejos de donde se coloca la paja. Vea la imagen 1, página 4. ¡No APILE O PAJA DE LA PILA CERCA DE SILENCIADOR O DE LA EXTENSIÓN DEL SILENCIADOR!